WAR PUBLICITY DEPARTMENT—COST OF PETROL SUPPLIED TO

45. Mr. V. K. Bhaskara Menon *(Cranganur)*: Will Government kindly state what expenditure has been incurred on account of the cost of petrol by the War Publicity Department?

Rama Varmha Tampuran *(Secretary to Government)*: The expenditure incurred till the end of June 1942 on account of the cost of petrol supplied to the War Publicity Department comes to Rs. 1,079—4—0.

QUANTITY OF RICE PURCHASED AND SOLD—INFORMATION REGARDING

46. Mr. V. K. Bhaskara Menon *(Cranganur)*: Will Government be pleased to state the price of the total quantity of rice purchased from the merchants of Mattancheri, and the total stock of the same sold by the thirty-first day of Edavam 1117, and also the price realised for the same?

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)*: Price of the total quantity of rice purchased—Rs. 496,129—4—0.

Total stock sold by 31st Edavam 1117—23,750 bags.

Price realised—Rs. 286,222—10—0.

CYCLONE RELIEF APPLICATIONS FROM PATIYAM VILLAGE—PARTICULARS REGARDING

47. Mr. K. R. Achyutan *(Ezhuvas-Trichur)*: Will Government be pleased to state.—

(*a*) the number of applications received from the inhabitants of Patiyam village in the Trichur Taluk for Cyclone Relief Agricultural Loans;

(*b*) the number of agricultural loans given to the said applicants up to the end of Edavam 1117;

(*c*) if no loan was given to any of the said applicants, the reasons for the same?

Mr. A. Madhava Prabhu *(Diwan Peishkar)*:

(*a*) 55.

(*b*) 2.

(*c*) Does not arise in view of answer to (*b*).

MULLASSERI CANAL—IMPROVEMENT OF

48. Mr. M. L. Joseph *(Latin-Christians-Cranganur)*: Will Government be pleased to state.—

(*a*) when was the Mullasseri canal deepened and improved;

(*b*) what was the object aimed at when the improvements were effected;

(*c*) whether it was not to drain out the excess of rain water in the paddy fields in the neighbourhood that these improvements to the canal were done;

(*d*) what was the total amount spent on the canal till now;

(*e*) does Government contemplate to fill up the canal and if so what arrangement will be done to drain out the excess rain water that accumulates in the paddy fields;

(*f*) were there not complaints from the owners of paddy fields near by and around that the crops are failing for want of adequate facilities to drain out the excess water in the rainy season;

(*g*) what is the probable amount Government may have to spend for filling up the whole canal?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*:

(*a*) The improvement works to the canal were completed in 1112.

(*b*) Drainage of the flood water in the Karithala padam lying to the east of the Ernakulam town.

(*c*) Yes.

(*d*) Rs. 6,819—13—0 for the improvement works and Rs. 36 in 1114, Rs. 139 in 1115, Rs. 37 in 1116, and Rs. 33 in 1117 for its maintenance.

(*e*) There is a proposal to fill up a small portion of the canal from the Chittur road to the east up to the first foot bridge and to provide a masonry drain. Consequent on the drainage facilities subsequently afforded by the widening of the bridges on the Hill Palace and Edappilli roads the drainage of the lands have been considerably improved.

(*f*) It was on the complaints of the owners of paddy fields nearby that the improvements to the canal were carried out. But, since the completion of improvement works, many changes have taken place in the drainage features of the area. Widening of the bridges on the Hill Palace and Edappilli roads considerably helped the drainage of the lands and the level of water in the fields during the monsoons is not high.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(*g*) There is no proposal to fill up the whole canal. The proposal is only to decrease the size of a portion of the canal, *i.e.*, from the Chittur road to the east until the paddy fields are reached. The cost has not been accurately estimated but it may come to about Rs. 2,700.

Mrs. Thankamma N. Menon *(Ernakulam-Women)*: Sir, I may be permitted to ask this question. മല്ലശ്ശേരി കനാൽ റോഡാക്കുന്നപക്ഷം കരിത്തലപ്പാടത്തുനിന്നും വഷ്ക്കാലത്തു വെള്ളം ഒഴിഞ്ഞുപോവുകയില്ലെന്നുള്ള സംഗതി ഗവമ്മെണ്ടു് മനസ്സിലാക്കീട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഹിൽപാലസ്സുറോഡും ഇടപ്പള്ളി റോഡും വീതി കൂട്ടിയാൽ കരിത്തലപ്പാടത്തിലെ വെള്ളം ആ വഴിക്കു് ഒഴിഞ്ഞുപോകേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഞാൻ വഷ്ക്കാലത്തു പോയി നോക്കീട്ടുണ്ടു്. പാടത്തിലെ വെള്ളത്തേക്കാൾ ഇവിടെ വെള്ളം പൊങ്ങിയാണു നില്ക്കുന്നതു്. പാടത്തേക്കാളും കനാലിനു പൊക്കം കൂടുതലാണു്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: കനാൽ പൊങ്ങിയതാണെങ്കിൽ അതു താഴ്ത്തണം.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: കനാൽ താഴ്ത്തിയതുകൊണ്ടു് വെള്ളത്തിന്റെ ലവൽ താഴുകയില്ല.

മിസ്സിസ്സു് തങ്കമ്മ എൻ. മേനോൻ: വെള്ളം ശരിക്കു് ഒഴിഞ്ഞുപോകുന്നില്ലെന്നു് ഞാൻ ദിവാൻപേഷ്കാരവർകളെ ആ സ്ഥലത്തു കൊണ്ടുപോയി കാണിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്. റയിൽവെ ലയിൻ ഈ പാടത്തിന്റെ നടുവിൽക്കൂടിയാണു് പോകുന്നതു്. പാടത്തിലെ വെള്ളം ഒഴിഞ്ഞു മറുഭാഗത്തേക്കു് പോകുവാനുള്ള യാതൊരു നടപടികളും റയിൽവേക്കാർ ചെയ്തിട്ടില്ല. സർ ഷൺമുഖം ദിവാൻജിയായിരുന്നപ്പോൾ ഈ വിവരം കാണിച്ചു് ഞാൻ നേരിട്ടു് എഴുതിയയച്ചിട്ടുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: മെമ്പർക്കു് കായ്മം ശരിക്കു മനസ്സിലായിട്ടില്ലെന്നാണു തോന്നുന്നതു്. റയിൽവേക്കാർ വലുതായ ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കീട്ടുണ്ടു്. ഹിൽപാലസ്സുറോഡിലും ഇടപ്പള്ളിറോഡിലും വഷ്ക്കാലത്തു വെള്ളം പൊങ്ങീട്ടും ആ പാലത്തിൽ വെള്ളം കയറീട്ടില്ല. ഞാൻ സ്ഥലത്തു പോയി നോക്കീട്ടുള്ളതാണു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സു്. പണിക്കർ: പാലത്തിന്റെ വീതി കൂട്ടിയതുകൊണ്ടു് റയിൽവേലയിനിനു കിഴക്കുഭാഗത്തുള്ള വെള്ളം ഒഴിഞ്ഞുപോകുവാൻ മാർഗ്ഗമുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഉണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സു്. പണിക്കർ: പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തുള്ള വെള്ളം ഏതു വഴിക്കാണു് ഒഴിഞ്ഞുപോകുക?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതു പാടമാണു്. അവിടെ വെള്ളം കൂടുതലായി കണ്ടിട്ടില്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സു്. പണിക്കർ: എത്രകണ്ടു നിലം കാണും?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: നിശ്ചയമില്ല.

Mr. V. J. Mathai *(Planters)*: Will you kindly deepen the Canal?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: If it is deepened, it will be of no use.

മിസ്സിസ്സു് തങ്കമ്മ എൻ. മേനോൻ: മുമ്പു്, മല്ലശ്ശേരി കനാലിൽക്കൂടി ശരിയായി വെള്ളം പോയിക്കൊണ്ടിരുന്നപ്പോൾ കൃഷി വളരെ നന്നായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ മുമ്പിലത്തേതിലും പത്തു ശതമാനം കുറവായിട്ടാണു് കാണുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: എറണാകുളം ടൌണിലെ ഡ്രെയിനേജു തന്നെ വളരെയധികം പൊങ്ങിയാണു നില്ക്കുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു് വഷ്ക്കാലത്തു പാടത്തിലെ വെള്ളം ഇങ്ങോട്ടു വരികയില്ല. ആ സ്ഥിതിക്കു് ഇതു നികത്തുന്നതുകൊണ്ടു യാതൊരു അപകടവും കൃഷിക്കു നേരിടുവാനില്ല.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: ടൌണിന്റെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളിൽനിന്നു് ഒലിച്ചുപോകുന്ന വെള്ളം പാടത്തിൽ ചെന്നു ചേരുകയില്ലേ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ചിറ്റൂർ റോഡിന്റെ കിഴക്കുഭാഗം മാത്രമേ നികത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളു. ടൌണിലെ വെള്ളം മുഴുവനും പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തേക്കാണു വരുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: ഇതു് ഒരു അപകടമുള്ള സംഗതിയായതുകൊണ്ടു് ഒരു കമ്മിറ്റി വെച്ചുനോക്കണം നടത്തി കൃഷിക്കാരുടേയും മറ്റും അഭിപ്രായങ്ങളും അറിഞ്ഞതിനുശേ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ണം വേണം എന്തെങ്കിലും ചെയ്യുവാൻ എന്നാണ് എനിക്ക ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകളോട പറയുവാനുള്ളത്. ഏതായാലും ഇതു നികത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ മതി കമ്മിറ്റിവെച്ച് അന്വേഷണം ചെയ്യാതെ പാടില്ല.

Mr. K. R. Viswambharan *(Ezhuvas-Talappalli):* What is the urgent necessity for deepening the canal?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The east of the Chittur road is not at present functioning for the drainage of water to the Karithala fields. That is one thing fairly certain. The next thing is that there are houses on either side of the canal and compound walls and the people there are afraid that on account of the canal, the compound walls and houses will be damaged.

മിസ്റ്റിസ്സ് തങ്കമ്മ എൻ. മേനോൻ: അടുത്തകാലത്തു കെട്ടിയ്ട്ടുള്ളതാണ് കാമ്പൗണ്ട് വാൾ. പണ്ടിനാലേതന്നെ ഉള്ളതാണ് അവിടത്തെ കൃഷികാർ എല്ലാം. രണ്ടുമൂന്നു വീട്ടുകാരുടെ സൌകര്യത്തിനുവേണ്ടി മാത്രം ഈ കൃഷി നശിപ്പിക്കാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ല് ശരിയല്ല.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The member has not understood my answer. If by filling up this canal paddy fields of Karithala padom will be adversely affected in any manner whatsoever. I shall be the last person to recommend the filling up of the canal. As conditions are at present, the filling up of the canal will not affect the lands to any great extent.

Mr. V. J. Mathai *(Planters):* In view of the complaints received from several responsible members of this House who belong to that side and who own property there, will the Government be pleased to look into the question once more and then investigate?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* There is absolutely no objection But there is delay.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഫ്ലഡ്-ൽ ഏറായിരത്തിൽ ചിലപ്പോൾ ഉദ്ദേശം തോട്ടതാഴ്ത്തി നന്നാക്കുവാൻ ചിലവു ചെയ്യിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതെ.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: അന്നു പാലാത്തോട്ടുകൂടി ഉണ്ടായിരുന്നില്ലേ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഉണ്ടായിരുന്നു.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: പാലാത്തോട് അതിനു ശേഷമല്ലേ നികത്തിയതു?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതെ.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഇപ്പോൾ ഇതുമാത്രമല്ലേ ഡ്രെയിനേജുള്ളു, കൂടാതെ വേറെ വല്ല ഡ്രെയിനേജുമുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* It goes south to the Hill Palace road and to the chira there.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഈ ഭാഗത്തെ ലവൽ ഹയറായിട്ട വെച്ചിട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Now the level is higher in the canal than the fields during heavy floods.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഇതു രണ്ടുഭാഗത്തേയും നിലങ്ങളെ സംബന്ധിക്കുന്നകാര്യമാണ്. റയിൽവേ ലയിനിന്റെ അങ്ങേഭാഗത്തോ ഇങ്ങേഭാഗത്തോ ഏതാണ ഹയർ ലവൽ? ഈ രണ്ടു പാടങ്ങളെന്നു പറഞ്ഞതു റയിൽവേ ലയിനിന്റെ അപ്പുറത്തും ഇപ്പുറവും ഉള്ളതാണോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The western side is higher than the eastern.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഇപ്പോൾ ഈ തോട് താഴ്ത്തിയാൽ വെള്ളം ഒഴിഞ്ഞുപോകുമോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* By deepening the canal, the water will flow only in case the water level on the other side is lower. But here it is not lower. By simply deepening the canal, there will be a ditch. It is the surface level that controls the flow of water.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ നടപ്പിലാക്കി വിളവെങ്കിലും കിട്ടത്തക്കവണ്ണം പരിശ്രമിക്കുമ്പോൾ കൃഷിക്കാരുടെ അഭിപ്രായമെന്താണെന്നറിഞ്ഞ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിനുശേഷമല്ലാതെ ഈ തോട് നികത്തുവാൻ പാടില്ലെന്നുള്ളതു് എന്തുകൊണ്ടു ഗവൺമെണ്ടു വിചാരിച്ചില്ല?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* I said at the very outset that in case the proposed work will affect adversely the lands concerned then I shall be the last person to do the work and I have absolutely no objection in asking the agriculturists about it, or as my friend Mr. Kutty said, to have a committee to look into this question.

Mr. K. R. Viswambharan *(Ezhuvas-Talappalli):* May I know Sir, whether the Government has been convinced that by allowing the canal to remain as it is, it will affect the public health of the persons and their families who reside there.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The canal is in a very insanitary condition at present.

Mr. E. Ikkanda Warriar *(Cheruthuruthi):* In coming to the conclusion that the Government has arrived at, have they taken the level of the backwater and the level of the paddy fields?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Oh, yes.

Mr. V. J. Mathai *(Planters):* Will the Government be pleased to call together and ascertain their views?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* I have no objection to consult the agriculturists.

മിസ്സിസ് തങ്കമ്മ എൻ. മേനോൻ: റയിൽവെ ലയിനിന്റെ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തുള്ള വെള്ളം വടക്കാലത്തു കിഴക്കുഭാഗത്തേക്കു പോകുവാൻവേണ്ടി റയിൽവെ ലയിനിൽ Proper outlets ചെയ്തുകിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി എസ്. ഐ. ആർ. കാര്യമായി ഗവൺമെണ്ടു് വേണ്ട നടപടികൾ നടത്തണമെന്നു് ഞാൻ ഗവൺമെണ്ടിലേക്കു് എഴുതി അയക്കുകയുണ്ടായി. അതിനെപ്പറ്റി ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണെന്നു് എനിക്കു മറുപടിതരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The railway embankment in front of this Mullassery thodu has got a long bridge on it. It is between 15 to 20 feet.

മിസ്സസ് തങ്കമ്മ എൻ. മേനോൻ: മുഴുവനും മണ്ണുകൊണ്ടു മൂടിക്കിടക്കുകയാണു്. അതുകൊണ്ടു് ഉപകാരമില്ല. വെള്ളം പോകുകയില്ല.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: വെള്ളം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണു് പോകാതിരിക്കുന്നതു്.

മിസ്സിസ് തങ്കമ്മ എൻ. മേനോൻ: മണ്ണു മൂടിക്കിടക്കുന്നതുകൊണ്ടാണു് വെള്ളം പോകാത്തതു്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഞാൻ അവിടെ പോയി നോക്കിട്ടുണ്ടു്. പക്ഷെ അടുത്തു് പോയിട്ടില്ല. അടുത്തു പോകണമെങ്കിൽ കുറെയൊക്കെ വെള്ളം ചവിട്ടി പോകണം.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: എത്ര വീടുകളെ രക്ഷിക്കുവാൻവേണ്ടിയാണു് മതിൽ കെട്ടിയിരിക്കുന്നതു്?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഇതു് അത്ര പ്രധാനമായ ഒരു കാര്യമല്ല. ആ സ്ഥലം ഒന്നാമതു് നിരുപയോഗമായിട്ടാണു കിടക്കുന്നതു്. അവിടത്തെ ഹെൽത്തും അങ്ങിനെതന്നെയാണു്.

Mr. V. J. Mathai *(Planters):* Will the Government be pleased to consider the possibility and advisability of converting the canal into a drain like the Palathodu canal. You should convert the canal into a drain just as is done on the north of the Banerjee road.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* That is the idea here, to convert it into a smaller drain with masonry slabs.

COASTAL GUARDS AND THE RATE OF ALLOWANCES—PARTICULARS OF

49. **Mr. M. L. Joseph** *(Latin-Christians-Cranganur):* Will Government be pleased to state,—

(*a*) the number of Coastal Guards enrolled in the State and the rate of allowance granted to them;

(*b*) if the Coastal Guards have all been supplied with uniforms;

(*c*) if not, why not?

Khan Sahib Y. Muhammad Roshan Sahib Bahadur *(Commissioner of Police):*

(*a*) The number cannot be given; it is confidential. Those who ask for it are given an allowance of Rs. 5 per head per month.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly